AIRLINE TRANSPORT PILOTENLIZENZ ATPL(H) THEORIE VFR/IFR

THEORIE VFR:

- 495 Std. Fernunterricht / 55 Std. Nahunterricht als PPL(H) Inhaber
- 270 Std. Fernunterricht / 30 Std. Nahunterricht als CPL(H) Inhaber

THEORIE IFR:

- 585 Std. Fernunterricht / 65 h Nahunterricht als PPL(H) Inhaber
- 360 Std. Fernunterricht / 40 Std. Nahunterricht als CPL(H) Inhaber

DER THEORIETEIL BESTEHT AUS FOLGENDEN FÄCHERN:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse (Systeme & Triebwerk)
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse (Instrumentierung)
- Beladung & Schwerpunkt
- Flugplanung & Flugüberwachung, Flugleistung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Allg. Navigation, Funknavigation
- Flugbetriebliche Verfahren
- Aerodynamik
- VFR Flugfunkverkehr
- IFR Flugfunkverkehr (nur bei ATPL/IFR)

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN:

- Mind. 18 Jahre alt bei Scheinausstellung
- Eine medizinische Tauglichkeitsprüfung Klasse 1
- Besitz einer gültigen Part-FCL erteilten PPL(H) Lizenz
- Ausreichende Kenntnisse in Mathematik, Physik und Englisch
- Spätestens vor Ausstellung der Lizenz CPL(H) die Sprachkenntnisse des ICAO Level 4 nachzuweisen

TYPENBERECHTIGUNGEN

Wir bieten für folgende Muster eine Typenberechtigung an:

- Robinson R22 Beta II
- Robinson R44 Raven II
- Robinson Cadet
- Bell 206 Jetranger
- Bell 212
- Bell 412
- Airbus Helicopter H120
- Airbus Helicopter H125
- Airbus Helicopter H130
- Airbus Helicopter H135
- Airbus Helicopter H145
- Airbus Helicopter AS355
- Airbus Helicopter EC225 (AS332 Super Puma)
- MD 902 Explorer

Ausbildungs-standorte

BAD VÖSLAU

Heli Austria Flight Academy GmbH
Flugplatz
A-2540 Bad Vöslau
academy@heli-austria.at
Tel. +43 664/8405700

SALZBURG

Heli Austria Flight Academy GmbH
Innsbrucker Bundesstraße 95
A-5020 Salzburg
academy@heli-austria.at
Tel. +43 664/8405711

Heli Austria Flight Academy

www.heli-austria.at

www.edinger.cc. Fotos: Heli Austria GmbH, René Holzknecht, Airbus Helicopters – A. Pecchi, fotolia.de

LEARN TO FLY

Heli Austria Flight Academy

FLUGSCHULE

PRIVATPILOT PPL(H)

THEORIE:

Der Theorieteil besteht aus mind. 100 Std. Frontalunterricht mit folgenden Themen:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Instrumentierung
- Masse und Schwerpunkt
- Flugleistung & Flugplanung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Allgemeine Navigation
- Funknavigation
- Flugbetriebliche Verfahren
- Aerodynamik
- Flugfunkverkehr

PRAXISTEIL:

Die praktische Ausbildung umfasst 45 Unterrichtsstunden nach einem mit dem Fluglehrer vereinbarten Zeitplan und kann auf einer großen Auswahl von Flottentypen durchgeführt werden (einmotorig).

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN:

- Mind. eine medizinische Tauglichkeitsprüfung der Klasse 2
- Mindestens 17 Jahre alt bei Scheinausstellung

BERUFSPILOT CPL(H) MODULAR

THEORIE:

Der Theorieteil besteht aus mind. 250 Std. Theorieunterricht wovon mind. 225 Std. Fernunterricht und mind. 25 Std. Nahunterricht in folgenden Themen zu absolvieren sind:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Flugleistung und Flugplanung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Navigation
- Flugbetriebliche Verfahren
- Aerodynamik
- Flugfunkverkehr

PRAXISTEIL:

- Mind. 20 Std. Sichtflugausbildung
- Mind. 10 Std. Instrumentenflugausbildung
- Mind. 5 Std. Nachtflugausbildung optional

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN:

- Medizinische Tauglichkeitsprüfung Klasse 1
- Mindestens 18 Jahre alt bei Scheinausstellung
- Ausreichende Kenntnisse in Mathematik, Physik und Englisch
- Besitz einer gültigen Part-FCL erteilten PPL(H) Lizenz
- Vor Beginn des flugpraktischen Teils der Ausbildung über 155 Std. als Pilot auf Hubschraubern verfügen, davon 50 Stunden als verantwortlicher Pilot, in denen wiederum 10 Stunden Überlandflug enthalten sein müssen
- Spätestens vor Ausstellung der Lizenz CPL(H) die Sprachkenntnisse des ICAO Level 4 nachzuweisen

BERUFSPILOT CPL(H) INTEGRATED

THEORIE:

Der Theorieteil besteht aus mind. 350 Std. Theorieunterricht mit folgenden Themen:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Flugleistung und Flugplanung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Navigation
- Flugbetriebliche Verfahren
- Aerodynamik
- Flugfunkverkehr

PRAXISTEIL:

- Mind. 85 Std. Ausbildung am Doppelsteuer
- Mind. 50 Std. als verantwortlicher Pilot

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN:

- Medizinische Tauglichkeitsprüfung Klasse 1
- Mindestens 18 Jahre alt bei Scheinausstellung
- Ausreichende Kenntnisse in Mathematik, Physik und Englisch

FLUGLEHRERAUSBILDUNG FI(H)

THEORIE:

Der Theorieteil besteht aus mind. 125 Std. Frontalunterricht mit folgenden Themen:

- Praktische Übungen im Klassenraum (100 Std.)
- Lehren und Lernen (25 Std.)

PRAXISTEIL:

- Mind. 30 Stunden Flugausbildung

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN:

- Mind. 18 Jahre alt bei Scheinausstellung
- Medizinische Tauglichkeitsprüfung Klasse 1 oder 2
- Insgesamt mind. 220 Flugstunden als Pilot auf Hubschraubern absolviert haben, wovon:
  - mind. 100 Std. als PIC, wenn der Bewerber mind. Inhaber einer CPL(H) ist, oder
  - mind. 200 Std. als PIC, wenn der Bewerber mindestens Inhaber einer PPL(H) ist und die Anforderungen bezüglich der theoretischen Kenntnisse für die CPL erfüllt
- Besitz einer gültigen Part-FCL erteilten PPL(H) Lizenz